

GAZETA
DO SERTÃO

26 DE DEZEMBRO
DE 1890

Gazeta do Sertão

ASSIGNATURAS.

Na Comarca

Anno 6\$000
Semestre 3\$500
Pagamento adiantado

EXPEDIENTE

Aviso

Aos assinantes que ainda não pagaram as suas assinaturas, pedimos benevolencia, para não sermos obrigados a suspender a remessa da nossa folha.

Almanak

DEZEMBRO (tem 31 dias)
SOL em SAGITTARIUS

DOMINGO	1 7 13 21 28 . . .
SEG.-FEIRA	1 8 15 22 29 . . .
TERÇA-FEIRA	2 9 16 23 30 . . .
QUART-FEIRA	3 10 17 24 31 . . .
QUINT-FEIRA	4 11 18 25 . . .
SEXTA-FEIRA	5 12 19 26 . . .
SABADO	6 13 20 27 . . .
DIA SANTIFICADO	+ 8 e 25

PHASES DA LUA:

Ming a 4, nova, a 11, erese, a 18, cheia a 26.

MEMORANDUM.

Correio a: a. há

GAZETA DO SERTÃO

CAMPINA-GRANDE, 25 DE DEZEMBRO DE 1890.

Industria pastoril

De um distinto cidadão, que aqui se acha de passagem, recebemos a seguinte carta :

Cidadão Redactor da "Gazeta do Sertão."

Offereço-vos pedindo para ser reeditado no vosso Jornal o artigo junto, em que se visa prestar um pequeno serviço à importante industria pastoril, destes estados vizinhos, ora atrocamente perseguida por vexatórios impostos que lhe entorpecem e entravão o regular desenvolvimento.

Se algumas considerações análogas ao objecto vos approuver aventurem à respeito, será isso mais um auxílio que prestareis a perseguida industria, e um grande serviço ao vosso conde-

Orgão Democrata.

DIRECTOR : - Irenéo Joffily.

Fundadores : - I. JOFFILY e F. RETUMBA.

Typographia e escriptorio - à " Praça Municipal " n.º 24.

ASSIGNATURAS.

Fora da comarca

Anno 7\$000
Semestre 4\$000
Pagamento adiantado.

Campina-Grande, Sexta-feira, 25 de Dezembro de 1890.

O author.

Eis o artigo :

Industria pastoril

AO PIAUHY, CEARÁ, RIO GRANDE DO NORTE
E PARAHYBA

Os atrophiadores impostos que actualmente pesam sobre essa importante industria, que é por assim dizer, a única dos estados do Piauhy, Ceará, Rio Grande, Parahyba e boa parte de Pernambuco, ameaçam mui seriamente de aniquilar-a em breve para ser substituída pelo danoso xarque e carnes conservadas de outros países em grave detimento deste.

Para bem avaliar-se da intensidade do absurdo será bom saber-se que somento da feira intermediaria da villa de Itabaiana ao mercado do Recife, o qual é pela importancia de seu consumo o regulador dos preços nesse estados, paga cada um boi de direitos... 22\$500!!!

Ora esse mesmo boi já pagou 25% ao vaqueiro (vulgarmente quarto) 10% ao dízimo no município da producção, 10% pelo menos com a despesa do transporte; e junte-se a tudo isso mais a importancia de 22\$500 de Itabaya na ao Recife, e diga-se em boa consciencia se essa industria tem possibilidade de resistir?! A resposta é obvia : ella com certeza tende a sossobrar ou pelo menos nullificar-se.

Ao publico, portanto, aos governos desses estados e finalmente ao poderoso e patriótico commercio de Pernambuco, que não é por certo o menos prejudicado, pedem que levantem um brado de indignação em favor da perseguida industria pecuária nos alpinhos estados ; e assim o esperam confiantes as numerosas

Victimas.

(Do Jornal do Recife)

* *

E este um assumpto importante, e merecedor da mais acurada attenção do governo deste Estado.

Em artigos editoriais desta folha já tratamos desta momentosa questão, e de novo chamamos a attenção do publico paraibano.

ARTIGOS E ESCRITÓRIAS

Coates de Natal

o presente

No dia 24 de Dezembro, ao entardecer, quebrou-se, num dos mais transitados arra-

baldes de Londres, uma roda de um destes velhos carroções que as companhias de vias-ferreiras costumão alugar para transporte do excesso de volumes, que circulão na Inglaterra. O naufrágio dessa carga empachava a rua e o veículo alli estava pendido para um dos lados. A circulação ficou interrompida durante alguns minutos, e do alto de um omnibus, em que ocupava um assento exterior ao lado do cocheiro, quem escreve esta pequena narração pôde apreciar uma vista panorâmica do accidente.

A indescriptivel confusão que se seguiu fez com que desaparecessem os endereços de dois dos volumes naufragados em terra firme. Como sempre acontece, em casos tais, não se parecia elles absolutamente em causa nenhuma ; um era um grande estojo evidentemente cheio de provisões ; o outro uma velha poltrona (remetida naturalmente para ser concertada) e cujo pé quebrado estava amarrado ao encosto por meio de uma corda. Forão encontrados, porém, os referidos endereços ; e os dous encarregados da entrega dos volumes, tendo cada qual na mão duas taboazinhas, olhavão um para o outro comicamente perplexos, sem saber como sahirão do apuro.

— Ah ! disse-me o cocheiro, daria um doce para ver se elles acertavão ! Imagine só com que cara não flevará o marceneiro, que p'evendo por carta, espera a velha poltrona para pô-la nova, ao entrar-lhe pela porta dentro um cesto cheio de coxinhas. Que surpresa !

Assim é, repliquei, quando a eu ficou desempedida e o omnibus poz-se de novo a andar. Assim é, mas não causará menor surpresa a outra face da aventura. Faça ideia ! Um pobre homem, cheio de filhos, costuma receber todos os annos, nesta época, uma porção de petiscos, que lhe manda o tio Fulano. Espera-os com impaciencia, porque, contando com elles, não comprou coisa alguma. Adianta-se entretanto o dia, porque na vespera do Natal é sempre demorada a entrega dos volumes.

Afinal pôr um carro à porta.

Serão elles ? — Não. — Sim. A familia esfomeada come, e... on vez de um peú, ou de um leitão acompanhado de um succulento plum-pudding, vê aparecer uma poltrona velha e avariada ! Não lhe parece estar vendendo daqui o espanto de toda a familia ?

— Ora ! retrorpio o cocheiro. Ha um meio bem simples de resolver a duvida ; é dirigir-se o empregado a uma das duas pessoas indicadas nos endereços, seja qual delas for, e perguntar-lhe o que é que está esperando... Traz-me isto à lembrança um caso bem curioso, que ocorreu o anno passado... O senhor vai para longe ?

— Conte ; conte. Para mim nuncia é perdido o tempo que gasto ouvindo um bon casal.

O cocheiro começou assim :

Tinha um primo, que mora em Vauxhall. A principio ganhara bem a vida com seu officio de oncaixotador ; depois, porém, correu-lhe muito mal o negocio, pelo que raro é o

dia em que tem vontade de ir. Para ser completa sua desventura, tem um enxame de filhos, não obstante haver se casado um tanto tarde, e sabe Deus, quanto lhe custa a limonial-os !

Era na vespera do Natal, tal qual como hoje, e a bolsa de meu primo Bendall estava mais vacia do que nunca. Não pudera cobrar uma libra sterlina, que lhe deviava por um trabalho que fizera. Estava pois sem um shilling. Neste ponto sou infel à verdade, porque um shilling era justamente tudo quanto tinha.

Fora essa quantia que lhe dera por conta o devedor, desculpando-se de não poder dar mais por estar no tempo das festas.

Desembarcado pagador, não acha ? Assim também pensou Tom Bendall. Mas que fazer ? Um shilling para dar de comer a sete filhos ! Pois não erão menos de sete os filhos os quais, somados com o pai e com a mãe, prefazião nove pessoas, nove bocas que precisavão comer. Um shilling era pouco para um jantar de Natal.

Chegara a noite. A mulher de Tom, excelente creature, tão honesta quanto religiosa, seja dito de passagem, tinha ido para Pinheiro, afim de ver se um seu parente, que aliava, poderia emprestar-lhe algum dinheiro. Foi essa uma resolução aventurada, a mais não poder ser ; mas necessidade tem cara de heróe. Os filhos, es e estavão no colégio, cujo director os estava encantando com a exhibição de vistas de uma lanterna mágica. E o velho Bendall, que não queria ficar sozinho entre as quatro paredes da casa por estar muito aborrecido de sua vida, foi para a porta exterior com o cachimbo na boca e puzeira-se a acompanhar com os olhos o movimento da rua.

E quando mais entregue estava à sua preocupação, viu approximar-se um homem, que tinha às costas um grande cesto.

— Isto é para o Sr. Bendall, disse elle. E o senhor ?

— Meu nome é Bendall.

Bendall e quasi a mesma coisa que Bungle. Ha de ser o senhor mesmo,

— Pode-me dizer, ao menos, de onde veio isto ?

— Da estação do caminho de ferro, onde sirvo como entregador de encomendas. Uma pessoa, que veio no trem, entregou-me esta carga, para que eu a transportasse para a rua Polpham, em Vauxhall. Não sei o numero, acrescentou ; mas a casa fica om uma esquinâ e o destinatario chama-se Bungle. O Pagou-me um shilling e foi-se embora.

Para falar verdade (continuou o entregador pondo o cesto no chão e levando a mão ao bolso), um shilling é muito pouco para um cesto de lá até aquí. Olhe que é longe ! E que peso ? Mas o bom herman, ao sahir do trem, ficou muito atrapalhado com o torvelinho de Londres, costado ! Ele mesmo o confessou-me que não sabia a quantas andava.

— Não lhe posso dizer (ponderou o cocheiro) que observações fez meu primo, nessa occasião.

sei tão somente que meteu a mão no bolso e deu ao carregador o único shilling que tinha.

Tom Bendall não só, pode crer, homem desonesto; mas logo que se viu, só conseguiu a reflectir no caso, pesando os prós e os contras e não precisa dizer para que lado pendeu o filh da balança. Nem tanto d'alma, não acreditava que realmente alguém lhe tivesse mandado aquilo; mas não houve razões a que não recorresse para se convencer do contrario. O carregador afirmava que era para elle, não obstante saber que seu nome era *Bendall* e não *Bonnie*. Este argumento punha em socorro a consciência de meu primo.

Demais, não havendo em casa nada, nada absoluamente, ou ventura sem par ver chegar aquelle cesto, que, sem a menor dúvida, devia estar cheio de uma porção de coisas appetitosas, cuja vista bastaria para fazer palparem os dentes os queridos filhos!

Quem resistiria a tal tentação? Convém não esquecer que Tom Bendall havia dado ao carregador seu único shilling, e que nada era menos provável do que conseguisse a Sra. Bendall que o tal seu parente de Pimlico lhe caprestasse alguma diligência.

(Continua)

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geografia do Rio de Janeiro

(Continua)

A estrada de ferro de Natal à Nova Cruz, por exemplo, explorou os vales do Cipó e Caubau, transportando o assucar, e algodão, ali produzidos; a estrada de ferro da Paraíba, chama da do Conde d'Eu e hoje da Borborema, que vai até Garabira, explora os productos do vale do Mamanguape, e da parte do estado chamado Brejo; nem umas delas tem mais que explorar; e, portanto, a linha de ligação que se estabelece entre as duas pode dispensar a garantia de juros, porque não terá renda maior do que a que apresenta a soma de ambas. O que haverá é desvio da saída dos productos de um dos vales desse ou daquele estado pelos portos do outro, e é justamente porque a cada um deseja que sua produtão seja conhecida, e que conste o que exporta e o que importa, para não ser mais tarde considerado província ou território, que nos, os norte-rio-grandenses, entendemos que esse o risco de comunicar o que interessa mais ao nosso progresso, porque o melhoramento único que elle poderia trazer a certos povos seria a facilidade da notícia, da jornal etc., e esta necessidade está perfeitamente satisfeita pelo telegrapho e pela regularidade da navegação costeira.

A estrada de Macaú do S. Francisco tem a grande vantagem de encontrar na topografia do vale do Piranhas condições muito favoráveis à construção de uma ferrovia. Era a direção que tomavam os antigos caminhos que vinham do Pajeú de Flores, Piancó, Patos, Espinharas, Seridó, etc., baseu-se no porto de Macaú. Ela tem de atravessar simplesmente os afluentes do Rio Assú, que não são rios permanentes, mas que oferecem algum obstáculo com suas grandes encherias em certos meses de inverno e exigem a construção de pontilhões, um mal que diria, percorrida pela terra.

Além disto, sabe-se que a serra da Borborema entra no Rio Grande do Norte formando uma curva, um e tovelho, e todas essas aguas descem pelo Sertão para o Rio Paraíba. Entretanto a Paraíba, segue por uma linha recta, pelo vale do Piancó e transpõe para alcançar as aguas do Pajeú de Flores, a serra da Borborema, chama da da serra da Colônia, ou do Bon-

Conselho, notando-se, porém, que ella oferece nesse lugar uma baixa que permite a subida de uma estrada de ferro por uma pequena rampa no lugar nomeado Garganta do Frade.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

E, portanto, uma linha que une os três estados do Rio Grande do Norte, da Paraíba e de Pernambuco, podendo mais tarde ligar a Bahia e Minas pela navegação do S. Francisco, e até pelo ponto em que acaba a estrada de Ferro Central, o Rio de Janeiro, como deixei demonstrado.

Além disto, sendo a zona, percorrida pela estrada de Macaú do S. Francisco justamente a zona assolada pela secca, a construção dessa via ferrea trará a necessidade do abastecimento em torno della, e oferece todas as condições de vantagem na distribuição dos socorros.

Por um lado, é uma obra de carácter administrativo, porque em ocasião de secca poderá prestar grandes serviços, convindo observar que a secca do Ceará é a mesma do Rio Grande do Norte, da Paraíba e Pernambuco, e se até hoje só o Ceará tem chamado a atenção, é porque elle tem sua capital dentro da zona irrigada por sua caladaria, ao passo que não sucede o mesmo com aqueles outros estados.

A construção dessa estrada, além de levar à convergência de aquelas longa dia da linha e de facilitar o transporte de socorros, impedirá a emigração em épocas de secca, facto que é um mal, porque traz o nomadismo, porque faz que a populaçao, contracida d'el, procure afastar-se de suas localidades, encaminhando-se para o sul, e desse modo, através da beleza do sertão, só para lá, de maneira que não tem a fixidez que convém ao interesse público e ao do paiz todo, só é bem demonstrou o Dr. Chirokatt de Sá.

Ora, tem-se observado que as séreas manifestações nestes dois últimos séculos com uma regularidade periódica, correspondendo-as de 1723, 1745, 1777, 1825, 1845 e 1877. Ora, no século passado, a secca principal, a que atormentou toda a população, foi a de 1790, chamada por isso a secca grande e bem provável, pois, que se repeteu neste século os mesmos horrores, e os raros invernos que tem havido fazem-nos considerar a província ou território, que nos, os norte-rio-grandenses, entendemos que é esse o risco de comunicar o que interessa mais ao nosso progresso, porque o melhoramento único que elle poderia trazer a certos povos seria a facilidade da notícia, da jornal etc., e esta necessidade está perfeitamente satisfeita pelo telegrapho e pela regularidade da navegação costeira.

ACTOS GOVERNOS PROVISÓRIOS

Código penal

Foi no dia 10 do corrente assinado o seguinte decreto, marcando prazo para tegem execução o código penal brasileiro e o decreto, 1.055 de 11 do mês findo:

«O governo provisório da República dos Estados Unidos do Brasil, tendo em consideração que os antigos costumes que vinham do Pajeú de Flores, Piancó, Patos, Espinharas, Seridó, etc., baseavam-se no porto de Macaú. Ela tem de atravessar simplesmente os afluentes do Rio Assú, que não são rios permanentes, mas que oferecem algum obstáculo com suas grandes encherias em certos meses de inverno e exigem a construção de pontilhões, um mal que diria, percorrida pela terra.

Além disto, sabe-se que a serra da Borborema entra no Rio Grande do Norte formando uma curva, um e tovelho, e todas essas aguas descem pelo Sertão para o Rio Paraíba. Entretanto a Paraíba, segue por uma linha recta, pelo vale do Piancó e transpõe para alcançar as aguas do Pajeú de Flores, a serra da Borborema, chama da da serra da Colônia, ou do Bon-

Conselho, notando-se, porém, que ella oferece nesse lugar uma baixa que permite a subida de uma estrada de ferro por uma pequena rampa no lugar nomeado Garganta do Frade.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

por muitos mozes os legados mais próximos, em que a novidade já é assaz conhecida, dos benefícios da resultante;

«Decreto:

«Art. 1.º o código penal, promulgado pelo decreto n. 837 de 11 de Outubro do corrente anno, entrará em plena execução:

«1.º No distrito federal em 20 desse mês;

«2.º Em todos os estados do litoral desde o Rio Grande do Sul ate o Para e em Minas Gerais, no dia 1 de Fevereiro de 1891;

«3.º Nos estados do Amazonas, Goyaz e Mato Grosso em 1º de Março de 1891.

«Art. 2.º Enquanto não se instalarão os novos juizes e tribunais, creados pelo governo da Republica, as justiças constituidas aplicarão no processo e julgamento dos crimes e contravenções as disposições actualmente em vigor.

«Art. 3.º O decreto n. 1.080 de 14 de Novembro ultimo entrará em plena execução 15 dias depois de aprovada a Constituição pelo Congresso Nacional.

«Art. 4.º Revogam-se as disposições em contrário:

«O ministro e secretario de estado dos negócios da justiça assim o faga executar.

«Saladas sessões do governo provisório, 6 de Novembro de 1890. 2.º da Republica — Manuel Díodoro da Fonseca — M. Perrez de Campos Salles, o.

CORREIO POLÍTICO

o Dr. Zama e a Federação

Eis o modo por que o Dr. Zama comunicou-se, aderindo ao manifesto do Dr. Barata Ribeiro.

«A republica não tem ligeiros inimigos no Brasil, seguem aquelles que estão de posses das posições,

«Ninguem pensa mais em restaurar a monarquia; mas todos os patriotas pensam em fundar uma república séria e digna.

Ora, tem-se observado que as séreas manifestações nestes dois últimos séculos com uma regularidade periódica, correspondendo-as de 1723, 1745,

1777, 1825, 1845 e 1877. Ora, no

seculo passado, a secca principal, a que atormentou toda a população, foi a de 1790, chamada por isso a secca grande e bem provável, pois, que se repeteu neste século os mesmos horrores, e os raros invernos que tem havido fazem-nos considerar a província ou território, que nos, os norte-rio-grandenses, entendemos que é esse o risco de comunicar o que interessa mais ao nosso progresso, porque o melhoramento único que elle poderia trazer a certos povos seria a facilidade da notícia, da jornal etc., e esta necessidade está perfeitamente satisfeita pelo telegrapho e pela regularidade da navegação costeira.

(Continua.)

ACTOS GOVERNOS PROVISÓRIOS

Código penal

Foi no dia 10 do corrente assinado o seguinte decreto, marcando prazo para tegem execução o código penal brasileiro e o decreto, 1.055 de 11 do mês findo:

«O governo provisório da República dos Estados Unidos do Brasil, tendo em consideração que os antigos costumes que vinham do Pajeú de Flores, Piancó, Patos, Espinharas, Seridó, etc., baseavam-se no porto de Macaú. Ela tem de

atravessar simplesmente os afluentes do Rio Assú, que não são rios permanentes, mas que oferecem algum obstáculo com suas grandes encherias em certos meses de inverno e exigem a construção de pontilhões, um mal que diria, percorrida pela terra.

Além disto, sabe-se que a serra da Borborema entra no Rio Grande do Norte formando uma curva, um e tovelho, e todas essas aguas descem pelo Sertão para o Rio Paraíba. Entretanto a Paraíba, segue por uma linha recta, pelo vale do Piancó e transpõe para alcançar as aguas do Pajeú de Flores, a serra da Borborema, chama da da serra da Colônia, ou do Bon-

Conselho, notando-se, porém, que ella oferece nesse lugar uma baixa que permite a subida de uma estrada de ferro por uma pequena rampa no lugar nomeado Garganta do Frade.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao plantamento dos trilhos.

Finalmente, segundo pelo valle da Pajeú, alcança a confluência deste rio com o S. Francisco, atravessando terras planas e apropriados ao

Moeda de ouro — No Peru uns mineiros encontraram nunca escavações uma moeda de ouro chinesa que tem pelo menos três mil annos. Julga-se que foi ali deixada por alguns navegadores chineses que foram parar á quella costa mil annos antes de Christo, e dois mil e quinhentos annos antes da descoberta da America.

Fazendas Baratas — Constava-nos que o Sr. R. Lauritzen, de Timbaúba, prevendo que depois da revolução de 15 de Novembro, subindo o preço do algodão, subiria necessariamente os preços das fazendas, fez com antecedência um grande depósito dellas, especialmente de algodões, de sorte que hoje pode vender mais barato do que mesmo no Recife e ganhar dinheiro.

Por exemplo uma marca de algodão da Bahia chamado *Sem Igual*, que hoje custa no Recife o menos 380 o metro comprou elle a 320, etc.

Naturalmente irá o Sr. Lauritzen ganhar muito dinheiro! *os rios só correm para o mar*, conforme o adágio popular.

Recomendamos pois a casa Inglesa de Timbaúba aos negociantes deste estado e aos criadores e agricultores em geral, por ser uma casa muito sincera.

NECROLOGIA.

Na povoação de Boa Vista, desta comarca faleceu no dia 16 do corrente, na idade de 38 annos, o cidadão Victor Victorino de Araújo, deixando 7 filhos menores e vivia na maior pobreza.

Era genro do nosso amigo José Ávila Gomes e irmão dos cidadãos Francisco Sulpício de Araújo e Pedro Sulpício de Araújo, aos quais damos pesames.

ANUNCIOS

PAIVA VALENTE & C°

IMPORTADORES

DE

GENÉROS DE ESTIVA E LOUÇA

REFINAC. & LISS. C. I. R.

Compras] D'algodão

E

Escriptorio de Comissões

Rua de Maciel Pinheiro 82 a 86.

PARAIBA

ALTA NO-
VIDADE DA
NACIADA DE DA
PRESIDENTA

Belli & C° participam ao respeitável público que acabam de abrir um grande armazém de minezas a preços sem competência, como se vê dos seguintes artigos:

Papel pintado, m. Fimae, resina ... 48
... " meia resina ... 28

Papel amizade, caixa 40

Envelopes, caixa com um gento 40

Ditos grandes, idem, idem 60
E muitos outros artigos na mesma proporção.

Parahyba, rua das Convertidas.

CAJURUBÉBA

Preparado víosa defensivo

Aprovado pela Ilustrada Junta de Higiene Pública da Corte.

Autorizada por Decreto Imperial de 20 de Junho de 1883.

COMPOSIÇÃO

de Firmino Cândido de Figueiredo.

Empregado com a maior eficacia no *relaxamento* de qualquer "natureza, das *dores* e *molestias* da *pelle*, nas *escorriduras* ou *dóres* brancas; nos *sorrimos*; los *cônus* irritados pela *impureza* do *sangue*, e *similmente* nas diferentes *formas* da *syphilis*.

Dóse — Nas primeiros seis dias uma colher das de cera pela manhã e outra à noite, permanecendo diluída em água e em seguida mudar-se-ha para colheres das de sopa para os adultos e metade para as crianças.

Regime — Os doentes devem abster-se apenas do alimento acido e gorduroso; devem usar dos banhos, fuios quentes, segundo o estado da molestia.

VENDE-SE

NA

DROGARIA

Francisco M. da Silva & C°

PERNAMBUCO

NOVIDADE

de

TIMBAÚBA.

Grande sortimento de Fazendas na **Casa Inglesa**

No sobrado e grande Armazém

Junto à Igreja

Fazendas baratinhas - Rompas feitas

Chapéos e Calçados

Comprados a dinheiros, e grande

Parte importadas

Da Europa, onde por 15 annos

Tenho viajado

E conheço as fabrícias e o comércio

Dos grandes mercados

Vende-se a retalho, E em grossos

Pelo prego da Praça

E seriedade e agradado e infalível

Nesta casa

de R. LAURITZEN

N. B. Aos freguezes de fora ajuda-se nas vendas e compras de qualquer género, e garante obter em todos os sentidos os preços do Recife.

(26) (22)

papel

Para embrulho vende-se
nesta typographia a 4000
15 kilos.

TONICO

juá-mutamba

Este tonico preparado com plantas de propriedades conhecidas pelo nosso público, é a melhor de todas as preparações até hoje descobertas para impedir a queda dos cabellos, dessipar as caspas e os conservar no mais formoso estado, além de ser um magnifico perfume para o toilette.

Encontra-se á venda em todas as pharmacias e lojas de minezas.

Duzia 10\$000. Frasco 1\$000

Depósito

PHARMACIA MARTINS

88-RUA DUQUE de CAXIAS-88

Recife

REMÉDIO PAULISTA

ANTERO LEIVAS

Pharmacêutico Clínico

Aprovada e autorizada a vender pela inspectoria geral de higiene e premiada nas duas exposições em que concorreu na preparatoria do Rio de Janeiro de 1888 e na universal de Paris em 1889.

Cura radicalmente as dyspepsias acidas e atónicas e todas as mais enfermidades do estomago.

E também remédio Prompto e eficaz para a cura radical das diarréias, dysenterias e todos os desarranjos intestinais.

Os attestados e a segunda são documentos valiosíssimos em favor deste importante medicamento, p. r. seres e de illustres e conceituados clínicos desta capital:

Agnello Cândido Lins Fialho Doutor em Medicina pela Faculdade da Bahia, etc.

Atesto sob fé de meu grão que apliciei os preparados de nectandra amara do Sr. Antero Leivas a dous doentes de dyspepsia, que encontrando nelles melhorias para seus sofrimentos, continuão a uzal-os. — Parahyba 22 de Agosto d. 1890. — Agnello Fialho.

Atesto que o Elixir de Nectandra Amara é uma boa preparação para as molestias do estomago, caracterizadas pela impetigem, e delle temido tirado proveito em minha clínica civil. — Parahyba do Norte, 29 de Agosto de 1890. — Eugenio Toscano de Brito — Dr. em medicina.

Elio Ferreira da Silva Maroja, Doutor em Medicina pela Faculdade do Rio de Janeiro, etc. etc.

Atesto que appliquei com vantagem em algumas molestias do apparetio digestivo, quer em crianças, quer em adultos, os preparados de Nectandra Amara, que me foram obsequiosamente fornecidos para prova, pelo pharmacêutico e bacharel Antonio Thomaz Carnicero da Cunha Junior, — Parahyba, em 12 de Setembro d. 1890. — Dr. Elio Ferreira da Silva Maroja. O agente nessa cidade, Antonio Thomaz C. da Cunha, sucessor, Rua Maciel Pinheiro, n.º 70.

Na Capital deste Estado

Typ. da «GAZETA DO SERTÃO»

EMULSÃO DE SCOTT

de OLEO PURO

de

FIGADO DE BACALHAU

com

HYPOPHOSPHITOS

DE CAL E SODA.

Tão agradável ao paladar como o leite.

Approveda pela Exma. Junta Central de Higiene Pública e autorizada pelo governo.

O grande remedio para a cura radical da TISICA, BRONCHITES, ESCROFULAS, RACHITIS, ANEMIA, DEBILIDADE EM GERAL, DE FLUNOS, TOSSE CHRONICA, AFECÇÕES DO PEITO E DA GARGANTA e todas as enfermidades consumptivas, tanto nas crianças como nos adultos.

Neleira medicamento, até hoje descoberto, cura as molestias do peito e vias respiratorias, ou rebelce os debéis, os anemicos e os escrofulosos com tanta rapidez como a Emulsão de Scott.

A venda nas principaes boticas e drogarias.



Sítio à venda

Vende-se um sítio de agricultura no lugar *Cosme da Rocha*, junto à povoação de *Matiúba*, termo *Ajájá Novo*, com 374 braças de testada, debaixo de quatro maresos; pela quantia de 3000\$. Quem o pretender dirija-se ao seu proprietário, o abaixo assinado, na villa de S. João do Cariri, ou a esta typographia, onde encarrará com quem tratar.

Campina, 16 Outubro de 1890.

Antero Correia Lima

LOJA

DA

ESTERELLA

JOÃO DA SILVA PRESTES



Praça da Independência

Neste bem montado e acreditado estabelecimento encontra-se um grande sortimento de fazendas de todas as províncias, que se vendem a preços modicíos e a perfeito gosto dos freguezes.